

# 徳島市自転車安全利用促進計画の概要




# 目次

- 1.計画策定の背景とこれまでの経緯・・・・・・・・・・・・・・・・・・1
- 2.徳島市自転車活用推進計画の位置付け・・・・・・・・・・・・・・3
- 3.徳島市自転車安全利用促進計画について・・・・・・・・・・・・・・4

# 1 計画策定の背景とこれまでの経緯

## ■道路交通法の改正等（平成19年6月）

- 自転車関連交通事故率が依然として高い
  - 歩道上での自転車対歩行者の接触事故が急増
  - 自転車通行空間の整備が不十分
- 
- 普通自転車の歩道通行に関する規定を追加
  - 自転車通行空間整備の推進



平成21年度 徳島市自転車・歩行者道整備計画 策定  
平成22年度 すいすいサイクル事業 開始

## ■安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン発表（平成24年11月発出・平成28年7月改定）

- 自転車は、自動車等と同じ車両であり、車道左側通行が原則
- 自転車通行空間が面的に整備された自転車ネットワークの構築が重要
- 自動車交通量や道路状況等に応じた整備形態の提示
- 自転車通行空間整備だけでなく、交通ルールの徹底や自転車利活用の推進も重要
- 国からの財政的支援の条件として、ガイドラインに準拠した自転車ネットワーク計画の策定が追加



平成29年度 すいすいサイクル事業の見直し 開始

# 1 計画策定の背景とこれまでの経緯

## ■すいすいサイクル事業の見直し

- 自転車ネットワーク対象路線及びその路線の整備形態をガイドラインに準拠して決定
- 平成28年4月に施行された徳島県自転車の安全で適正な利用に関する条例や、平成29年5月に施行された自転車活用推進法を受け、自転車通行空間の整備だけでなく、交通ルールの周知・啓発や駐輪環境の確保、自転車の利用促進についても検討

平成30年4月 徳島市自転車安全利用促進計画策定委員会 設置

## ■自転車に関する法令・基準等の整備

- 平成30年6月に自転車活用推進計画、8月に地方版自転車活用推進計画策定の手引き（案）が発表
- 令和2年度から、国の財政的支援の重点配分対象は、自転車活用推進法に基づき策定された地方版自転車活用推進計画に位置付けられた自転車通行空間整備となる予定

平成31年3月 徳島市自転車安全利用促進計画 策定

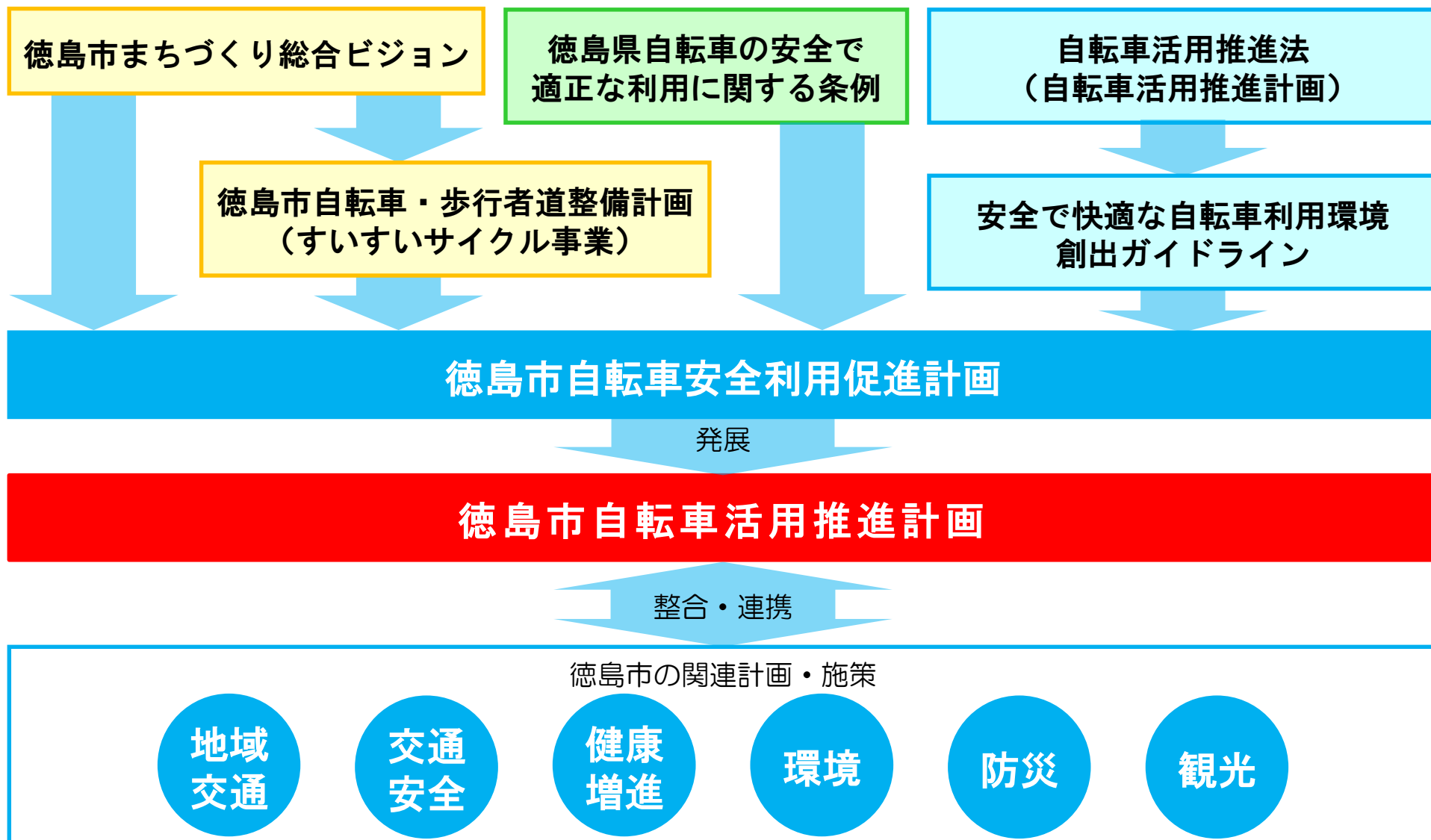
ガイドラインや自転車活用推進計画を勘案しつつ、基本理念や基本方針、施策概要について決定

平成31年4月～ 徳島市自転車活用推進計画 策定着手

目標設定や具体的な施策内容について決定し、本市の地方版自転車活用推進計画を策定

## 2 徳島市自転車活用推進計画の位置付け

「徳島市まちづくり総合ビジョン」を上位計画としつつ、国や県の「自転車活用推進法」「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」「徳島県自転車の安全で適正な利用に関する条例」の内容に準拠した計画とする。



# 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

## ■計画期間

- 平成31年度から令和10年度までの10年間
- 前期・中期・後期に分け、各期の終わりに必要に応じて見直し



## ■本市の現状と課題

### 現 状

自転車 通行空間	<ul style="list-style-type: none"><li>● 自転車分担率が県庁所在地中第4位と高い</li><li>● 自転車事故者数の減少割合が、他都市と比べて低い</li></ul>
自転車 交通ルール 安全利用	<ul style="list-style-type: none"><li>● 歩道内の通行ルール等が正しく認識されていない</li><li>● 歩道上での自転車関連のヒヤリハットが多い</li><li>● 大人の自転車安全教育受講経験者が少ない</li><li>● 自転車損害賠償保険加入率、ヘルメットの着用率、自転車点検の実施率が低い</li></ul>
自転車 駐輪環境	<ul style="list-style-type: none"><li>● 放置自転車は、年間約1,600台存在している</li><li>● 特定店舗等付近での数時間の違法駐輪が多い</li><li>● 徳島駅前地下駐輪場では、利用台数は減少傾向にあるが、依然として利用率が高い傾向にある</li><li>● 徳島駅前の地下駐輪場は、長い坂が折り返していて、高齢者にとって不便である</li></ul>
自転車 利用促進	<ul style="list-style-type: none"><li>● レンタサイクル事業の利用台数は、増加傾向にある</li><li>● 自動車の渋滞緩和対策や健康増進の手法として、自転車の利用促進に向けての広報活動を実施している</li><li>● 徳島県が推進しているサイクルコースが、徳島市内にも複数存在している</li></ul>

### 課 題

自転車 通行空間	<ul style="list-style-type: none"><li>● 安全で快適な自転車通行空間である自転車ネットワークの形成</li></ul>
自転車 交通ルール 安全利用	<ul style="list-style-type: none"><li>● 交通ルール及び交通マナーの向上</li><li>● 広い年代への交通安全教育の充実</li><li>● 自転車損害賠償保険の普及促進</li><li>● ヘルメット着用率の向上</li><li>● 自転車整備不良への注意喚起</li></ul>
自転車 駐輪環境	<ul style="list-style-type: none"><li>● 放置自転車の更なる削減</li><li>● 短時間駐輪需要への対応</li><li>● 既存駐輪場の利便性の向上</li></ul>
自転車 利用促進	<ul style="list-style-type: none"><li>● レンタサイクル事業の更なる充実と利用促進</li><li>● 自動車依存からの脱却</li><li>● 自転車の楽しさに関するPR活動</li><li>● サイクリストにとって有益な情報の提供</li></ul>

# 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

## ■基本理念

「走る」「守る」「停める」「活かす」をキーワードに、「**様々な交通手段が共存しながら道路空間を利用し、誰もが安全で快適に自転車を利用できるまち**」を目標とする。

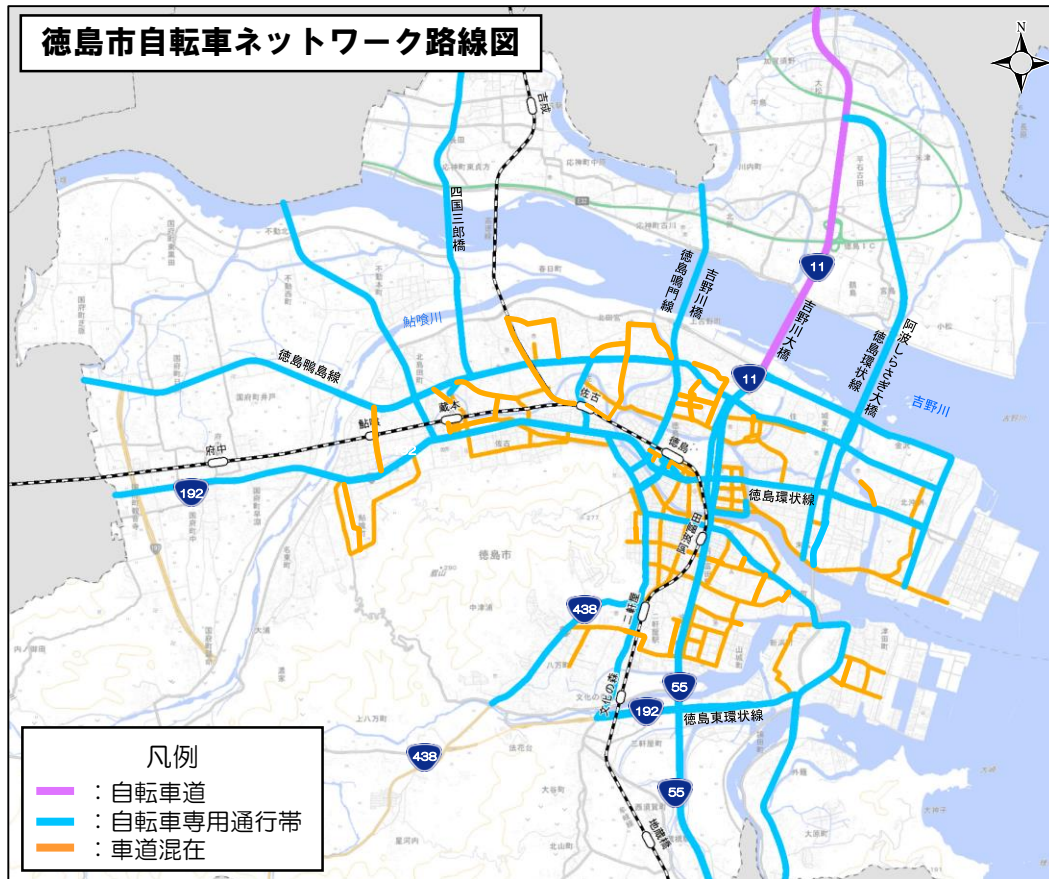
## ■基本方針・施策概要

走る 自転車通行空間の確保	基本方針	安全で快適な自転車ネットワークの構築	施策	① 自転車通行空間の整備 ② 整備した路線の周知
守る 交通ルールの 周知・啓発	基本方針 1	交通ルール・マナーの周知・徹底	施策	① 自転車交通安全教育の充実 ② 自転車ルールブックや問題集の作成 ③ 取り締まり・街頭指導強化日の実施 ④ 自転車交通ルールに関する啓発活動の実施
	基本方針 2	自転車の安心・安全利用に備える	施策	⑤ 損害補償保険に関する啓発活動の実施 ⑥ ヘルメット着用に関する啓発活動の実施 ⑦ 定期的な自転車点検に関する啓発活動の実施
停める 駐輪環境の確保	基本方針 1	放置自転車を抑制する施策の検討・推進	施策	① 放置自転車撤去活動の実施 ② 放置自転車問題に関する啓発活動の実施
	基本方針 2	各種駐輪需要に合わせた駐輪施設の検討	施策	③ 短時間駐輪ニーズに合わせた小規模駐輪場の設置 ④ 徳島駅前地下駐輪場に関する利便性向上施策の実施
活かす 自転車の利用促進	基本方針 1	レンタサイクル等の利用促進	施策	① レンタサイクル事業の充実と利用促進活動の実施
	基本方針 2	自転車通勤推進に関する啓発活動の実施	施策	② 自転車通勤推進に関する啓発活動の実施
	基本方針 3	自転車の楽しさを体感する機会の創出とPR活動の実施	施策	③ サイクルイベントの開催 ④ サイクルイベントの支援
	基本方針 4	サイクリストへの有益な情報の提供	施策	⑤ サイクリストへの情報提供

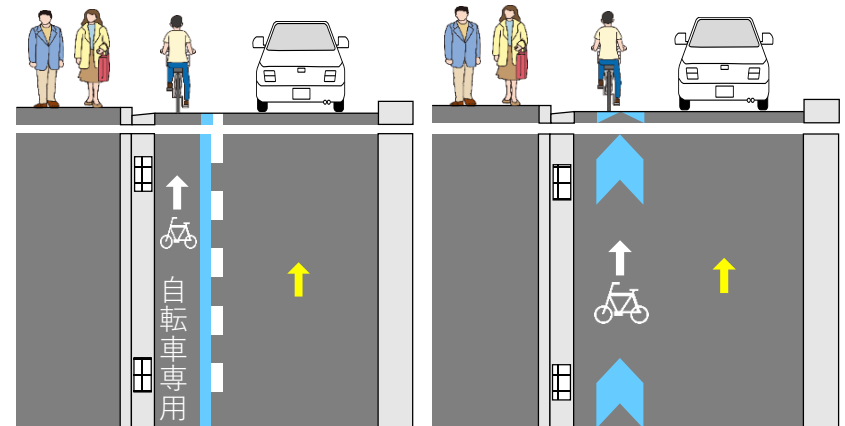
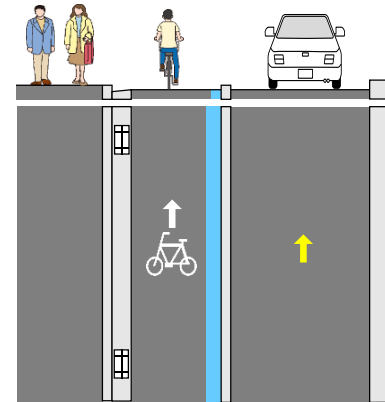
### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 走る：①自転車通行空間の整備

安全で快適な自転車利用環境の向上を図るため、必要な路線を自転車ネットワーク路線として選定し、各路線に合わせた整備形態を検討したうえで、自転車通行空間の整備を推進する。



この路線図は、ガイドラインの基準に従い標準的な望ましい形態を設定したものであり、実際の整備形態については、今後の法改正やガイドラインの改定、沿線の利用状況、整備状況、道路構造の連続性等の諸事情を勘案したうえで検討するものとします。



自転車専用通行帯

車道混在



# 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

## 走る：②整備した路線の周知

整備した路線の事業効果を高めるため、路線の開通を周知するとともに、通行方法等の広報活動を行う。また、必要に応じて事前・事後の利用状況を調査し、整備効果をPRする。

### 自転車は車道の左側を通行しましょう

自転車の走る場所をハッキリさせ、自転車の車道通行環境を改善しました！

自転車は車両です！車道通行が原則だよ。

**自転車の車道通行のルール**

- 自転車は左側通行です。
- 自転車は車両です。
- 車両用信号が赤の場合、止まってください。
- バス停にバスが停車している場合には、一時停止しバスの発車まで待って下さい。バス停付近で急に歩道通行すると、歩道上の乗降者と錯綜し、危険です。

**自転車の歩道通行のルール**

- 本区間の歩道は「自転車通行可」ですが、「歩行者優先」で「歩道の車道寄り」を徐行で通行してください。

整備内容に関するお問い合わせ  
 徳島市役所 都市建設部 土木部 土木管理課 自転車対策室  
 電話 096-328-2259  
 (平日 8:30~17:15)

### 自転車専用通行帯 学園大通り 県内初!

(レーン)

平成25年9月29日供用開始  
 大江産農交差点 ~ 大江交差点前交差点

「目的」  
 ・歩道の安全確保  
 ・車道を走る自転車の安全確保

県内初ですのでルール・マナーの啓発を行っています。

自転車レーンは……

- 左側通行です
- 自転車だけ通れます
- 一列で走行
- 車両用信号が赤の時は止まりましょう

整備前

整備後

自転車の走る場所をハッキリさせ、安全で快適な自転車専用通行帯整備に努めました！

自転車は車両です！車道通行が原則だよ。

自転車通行空間整備完了後の広報活動例【出典：熊本市HP】

### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 守る：①自転車交通安全教育の充実

現在徳島市で行っている交通安全教育を年齢層に応じた内容へ拡充することを検討する。

(例)

- 自転車に乗り始める前の子ども：自転車に乗り始める前に、自転車の正しい安全な乗り方を習得する。
- 中学校・高校へ進学する前の学生：自転車通学を始める前に、正しい交通ルールやマナーを学ぶ。
- 高齢者：加齢による判断力や運動能力低下による危険性を理解してもらい、正しいルール等を学ぶ。



幼児を対象とした自転車教室例（京都市）



小学校での自転車安全講習例（大阪市）



高齢者への自転車安全講習例（大阪市）

自転車交通安全教室の実施イメージ【出典：熊本市HP】

# 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

## 守る：②自転車ルールブックや問題集の作成

自転車の交通ルールや交通マナー、自転車損害補償保険、自転車車種選びのポイントをわかりやすくまとめたルールブックや問題集の作成等、自転車ルール全般の広報方法について検討する。

自転車ルールブック例【出典：横浜市HP】

### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 守る：③取り締まり・街頭指導強化日の実施

現在実施している取り締まり・街頭指導強化日等の活動を継続して実施しつつ、事業効果等について評価を行い、事業内容等について再検討する。



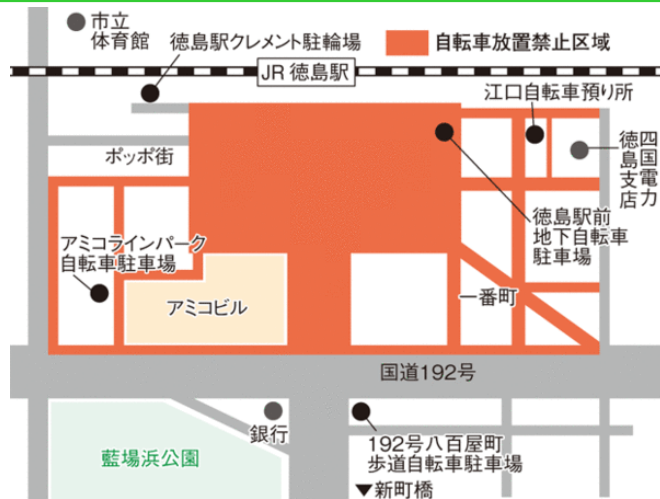
取り締まり・街頭指導強化日の実施状況（鷲の門前）【出典：徳島市HP】



### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 停める：①放置自転車撤去活動の実施

自転車放置禁止区域における自転車撤去活動を継続して実施しつつ、事業効果等について評価を行い、事業内容等について再検討する。



自転車放置禁止区域における自転車撤去活動の実施状況【出典：徳島市資料】

### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 停める：②放置自転車問題に関する啓発活動の実施

放置自転車問題の解決に向けて、自転車利用者への駐輪マナーの啓発手法等について検討する。



徳島駅前での駐輪禁止啓発活動の実施状況【出典：徳島市資料】



路面シート設置前



路面シート設置後



印象的な路面シートの活用による駐輪マナーの啓発活動【出典：大阪市HP】

### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 停める：③短時間駐輪ニーズに合わせた小規模駐輪場の設置

歩道等への駐輪による通行障害の解決に向け短時間駐輪の需要について調査し、必要に応じて道路空間を活用した小規模駐輪場の整備を検討する。



福岡市中心市街地における  
路上自転車駐輪場例



大阪市中心市街地における  
歩道上のデッドスペースを活用した例



東京都豊島区新大塚駅周辺における  
歩道を一部拡幅しての駐輪施設設置例

短時間駐輪ニーズに合わせた小規模駐輪場例【出典：自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドライン】



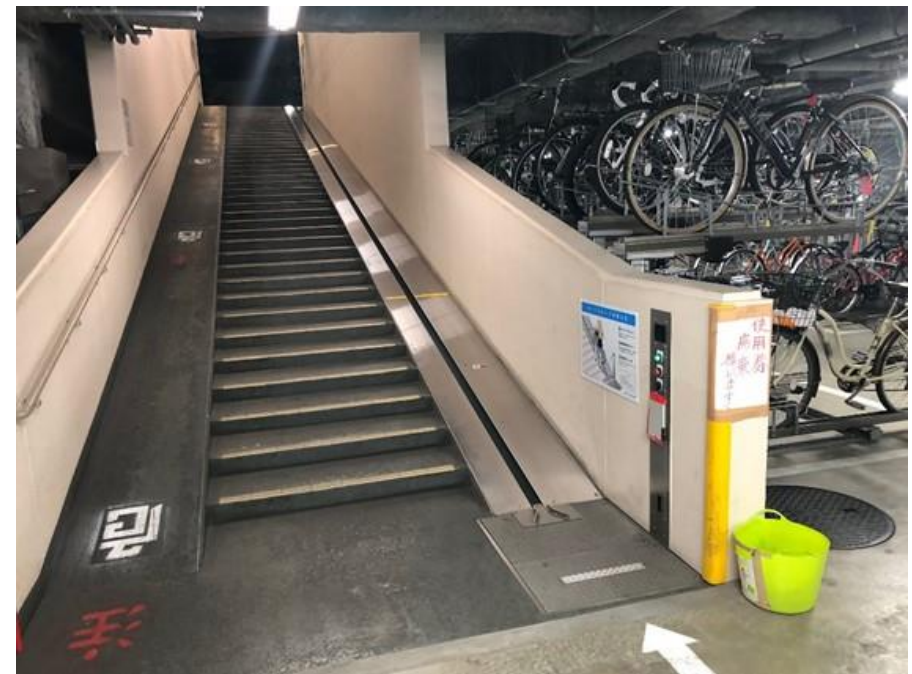
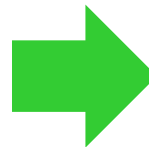
### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 停める：④徳島駅前地下駐輪場に関する利便性向上施策の実施

徳島駅前地下駐輪場を、更に誰もが使いやすく利便性の高い駐輪場にするため、現在の取組に対する事業効果等について評価を行い、事業内容等について再検討する。



徳島駅前地下駐輪場の入出庫サービス（徳島市）



サイクルスロープの設置例  
（千葉県市川市ターミナルシティ本八幡地下駐輪場）

駐輪場の利便性向上サービス例【出典：徳島市資料】

# 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

## 活かす：①レンタサイクル事業の充実と利用促進活動の実施

現在取り組んでいるレンタサイクル事業の更なる充実と利用促進に向けて、関係機関と協力して事業を展開していきます。また、必要に応じて現在のレンタサイクル事業の事業効果等について評価を行い、事業内容等について再検討する。

**レンタル自転車**  
**ぐるっとくサイクル**

1DAY Rental fee **¥1,000**

Power-assisted bicycle  
JR PASS 10%OFF rental fee

ぐるっと TOKUSHIMA

電動アシスト自転車、  
坂道も楽々  
とくしま探索!!

●レンタル料金(1台/税込)

半日(3時間まで)	1日	1日2回(最高半日まで)	1週間	1か月
500円	1,000円	1,500円	3,000円	5,000円

●貸出しできる店舗(営業時間をご確認ください)

- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館2F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館1F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館3F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館4F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館5F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館6F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館7F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館8F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館9F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館10F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館11F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館12F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館13F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館14F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館15F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館16F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館17F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館18F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館19F(089)451-6133
- 徳島駅前駅前ステーションとくしま館20F(089)451-6133

レンタサイクルの広報

坂道もらくちん!  
電動アシスト自転車に乗って巡る!  
**ぐるっとく サイクルツアー!!**  
参加者募集中

**農村舞台で見る阿波人形浄瑠璃**  
11月3日(土) 旅行代金 2,000円(9:30発)  
申込締切 10月31日

**ポイントア農家訪問とパン屋さんめぐり**  
12月2日(日) 旅行代金 2,000円  
申込締切 11月29日

**新春・吉例七福神めぐり**  
1月6日(日) 旅行代金 2,000円  
申込締切 12月28日

**節分・厄除け五カ所まわり**  
2月3日(日) 旅行代金 2,000円  
申込締切 1月31日

**とくしまマラソン応援ツアー**  
3月17日(日) 旅行代金 2,000円(8:30発)  
申込締切 3月14日

**春休み・いちご狩りと阿波おどり空港**  
3月31日(日) 旅行代金 3,600円(入場料込)  
申込締切 3月28日

【主催】ツーリズム徳島  
TEL:088-655-6133

●参加費にはレンタサイクル料、保険料等が含まれています。悪天候はキャンセル料がかかります。●10 時集合出発が基本です。小雨決行です。中止の場合はご連絡します。●自転車は日曜が変更になる場合があります。●乗車定員 各々。●電動アシスト自転車身長 140cm以上の方が必要です。●乗車定員 3 日前に届く場合があります。●貸出からキャンセル料がかかります(前日 30%、当日 50%・天候によって日曜1日参加にさせていただきます)●広範囲に写真撮影の場があります

レンタサイクルを活用した  
サイクルツアー

### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 活かす：②自転車通勤推進に関する啓発活動の実施

現在実施している自転車通勤推進に関する広報活動を継続して実施しつつ、事業効果等について評価を行い、事業内容等について再検討する。

自転車通勤推進に関する広報活動の取組状況【出典：徳島河川国道事務所資料】

### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 活かす： ③サイクリイベントの開催 ④サイクリイベントの支援

自転車の楽しさを体感する機会を創出するために、一般向けサイクリイベント等を継続して実施しつつ、事業効果等について評価を行い、事業内容等について再検討する。また、徳島市以外（国、県、他市町村、民間団体等）が徳島市内で開催するサイクリイベントの支援活動（PR協力等）を継続して実施しつつ、事業効果等について評価を行い、事業内容等について再検討する。



一般向けサイクリイベント（徳島市民スポレクフェスティバル）の実施状況【出典：徳島市資料】

### 3 徳島市自転車安全利用促進計画について

#### 活かす： ⑤サイクリストへの情報提供

徳島県が推進しているサイクルコースが、徳島市内にも複数存在している。各コースの快適性を向上させ、更なる利用促進を図るため、サイクリストを対象としたルートのご案内誘導等の情報提供方法について調査・検討する。



サイクリストへの情報提供例【出典：広島県HP】