

徳島市地域公共交通会議

平成25年度第1回会議資料

(不動線・大神子線実証運行計画(案))

平成25年6月28日

1 市バス路線の再編について(概要)

○本市の将来の路線バスを中心とした公共交通の在り方と実現に向けた施策や事業を示した「徳島市地域公共交通総合連携計画」を平成22年3月に策定した。

○この計画において、交通局が運行する路線のうち、郊外を走る大幅な赤字路線を移行予定路線とし、段階的に市長部局へ路線の運営を移行していく徳島市営バス路線再編事業を推進していくこととしている。

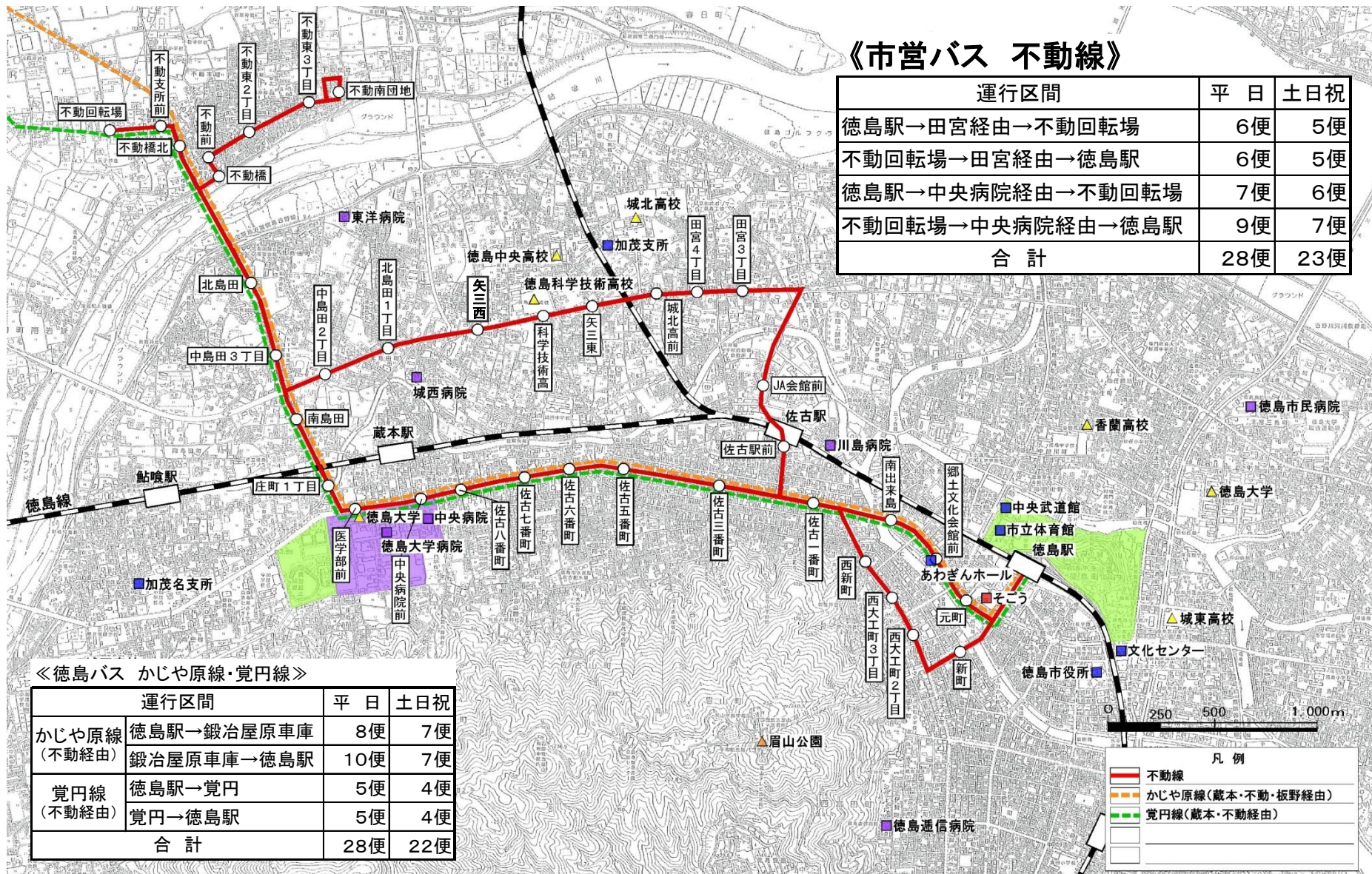
○移行予定路線を方面別に区分し、平成23年度から平成26年度までの4ヶ年で移行を行う。

平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
川内線 宮島線 ※「川内循環線」 として運行中	天の原西線 一宮線 17号線	不動線 大神子線	渋野線 五滝線

○移行にあたっては、利用状況や地域の意向等を踏まえながら、運行形態を見直し、民間委託等の方法により運行を行う。

2 不動線の運行概要等

(1) 運行状況



《市営バス 不動線》

運行区間	平日	土日祝
徳島駅→田宮経由→不動回転場	6便	5便
不動回転場→田宮経由→徳島駅	6便	5便
徳島駅→中央病院経由→不動回転場	7便	6便
不動回転場→中央病院経由→徳島駅	9便	7便
合計	28便	23便

《徳島バス かじや原線・覚円線》

運行区間	平日	土日祝
かじや原線 (不動経由)		
徳島駅→鍛冶屋原車庫	8便	7便
鍛冶屋原車庫→徳島駅	10便	7便
覚円線 (不動経由)		
徳島駅→覚円	5便	4便
覚円→徳島駅	5便	4便
合計	28便	22便

凡例

- 不動線
- かじや原線(蔵本・不動・板野経由)
- 覚円線(蔵本・不動経由)

2 不動線の運行概要等

(2)利用状況等

①調査日

○平成23年7月14日(木)、15日(金)、16日(土)

調査方法:バスに調査員が乗り込み、利用状況や利用者へのヒアリングによる調査

②利用者数

H23調査		平日平均	土曜日
中央病院経由	1日あたり利用者数(人)	130	111
	1便あたり利用者数(人)	8	9
田宮経由	1日あたり利用者数(人)	70	53
	1便あたり利用者数(人)	6	5
合 計	1日あたり利用者数(人)	200	164
	1便あたり利用者数(人)	7	7

2 不動産の運行概要等

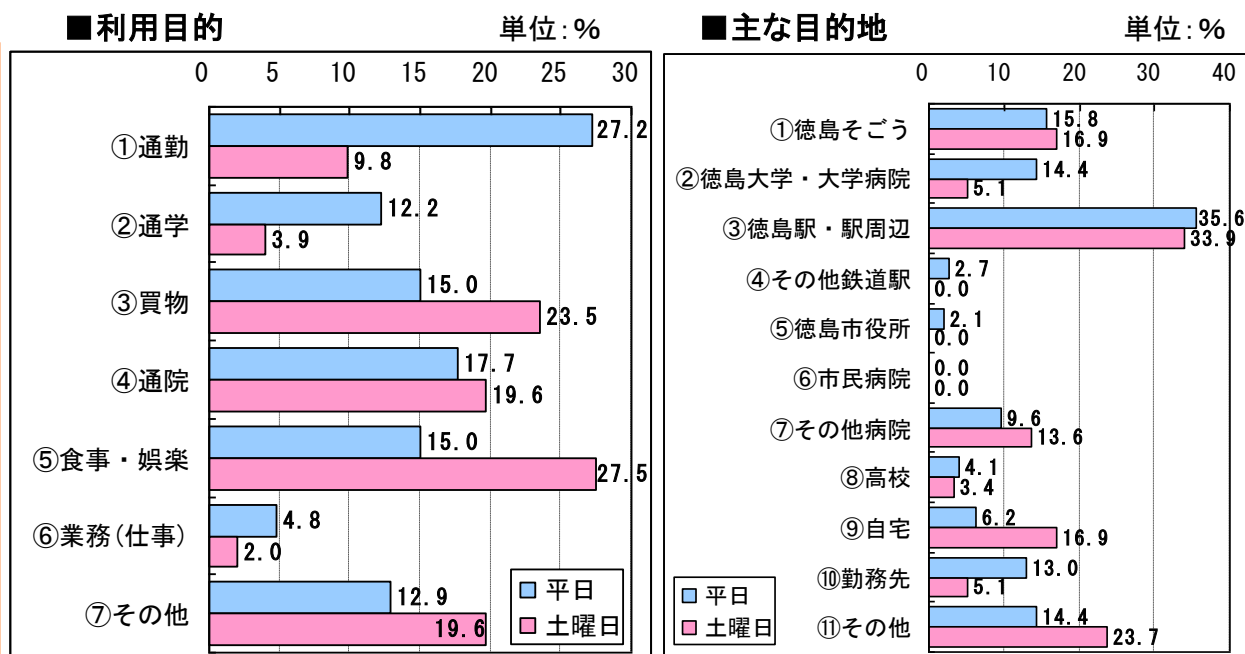
(2)利用状況等

③利用の目的

○平日の利用目的は、通勤・通学が39.4%と最も多く、次いで、通院が17.7%、買物と食事・娯楽が15.0%である。

○土曜日の利用目的は、食事・娯楽が27.5%と最も多く、次いで、買物が23.5%である。

○目的地は、平日、土曜日とも徳島駅周辺が最も多く、平日の徳島大学病院の利用も多い。



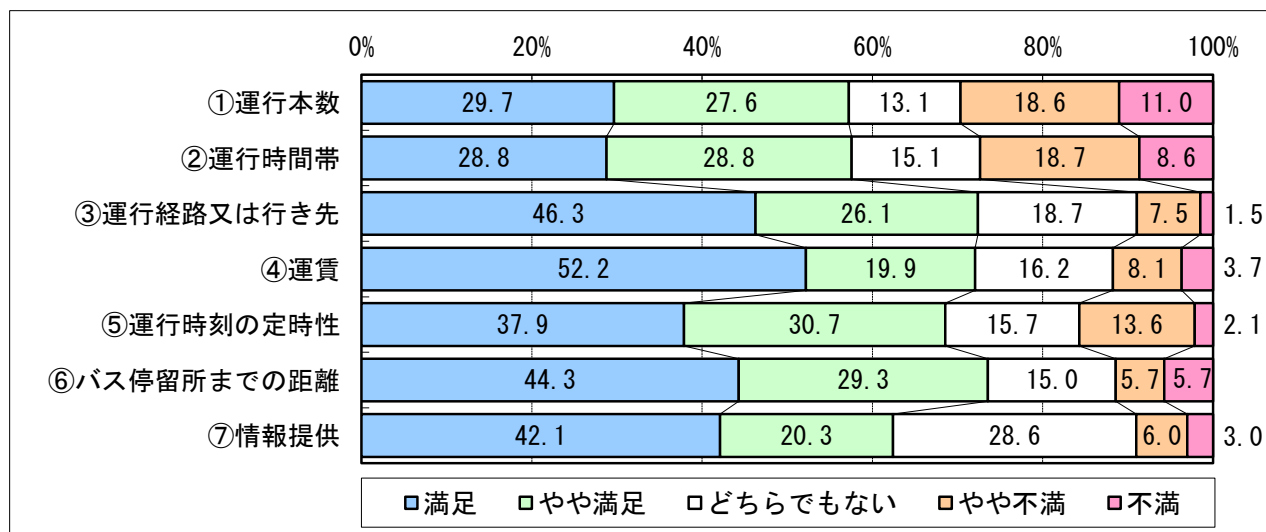
※複数回答可のため合計100%にならない

2 不動線の運行概要等

(2)利用状況等

④サービスの満足度

○運賃や運行経路又は行き先、バス停までの距離に満足(満足+やや満足)している人の割合が多い。



⑤収支

○運行収支(H23)・・・営業収益15,252千円、営業費用37,758千円、収支率40.4%

3 大神子線の運行概要等

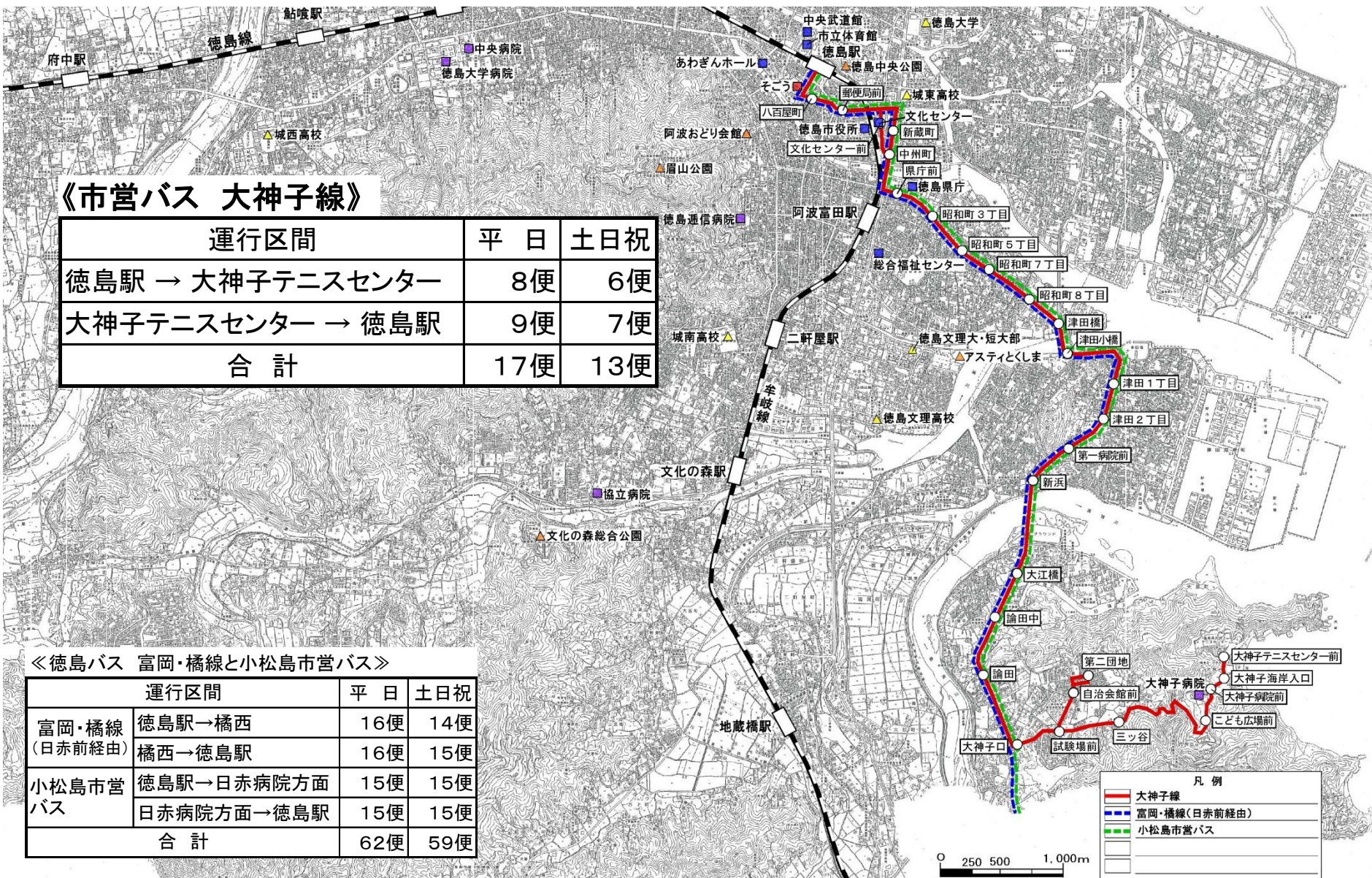
(1) 運行状況

《市営バス 大神子線》

運行区間	平日	土日祝
徳島駅 → 大神子テニスセンター	8便	6便
大神子テニスセンター → 徳島駅	9便	7便
合計	17便	13便

《徳島バス 富岡・橘線と小松島市営バス》

運行区間	平日	土日祝	
富岡・橘線 (日赤前経由)	徳島駅 → 橘西	16便	14便
	橘西 → 徳島駅	16便	15便
小松島市営バス	徳島駅 → 日赤病院方面	15便	15便
	日赤病院方面 → 徳島駅	15便	15便
合計	62便	59便	



凡例

- 大神子線
- 富岡・橘線(日赤前経由)
- 小松島市営バス

3 大神子線の運行概要等

(2) 利用状況等

① 利用者数

H23調査	平日平均	土曜日
1日あたり利用者数(人)	222	239
1便あたり利用者数(人)	13	18

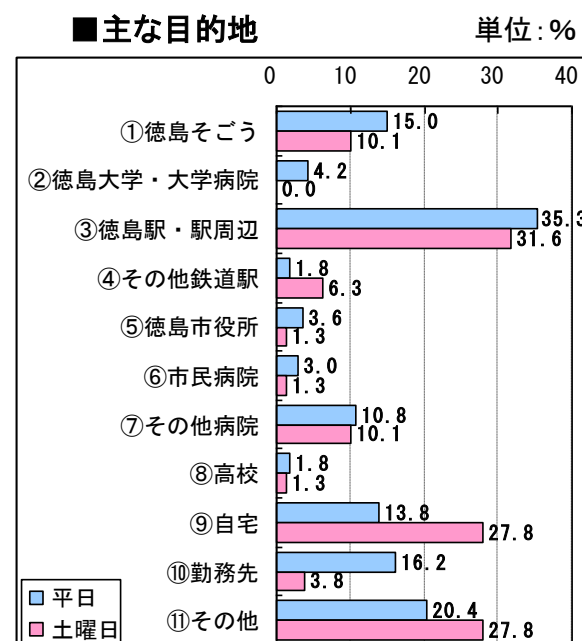
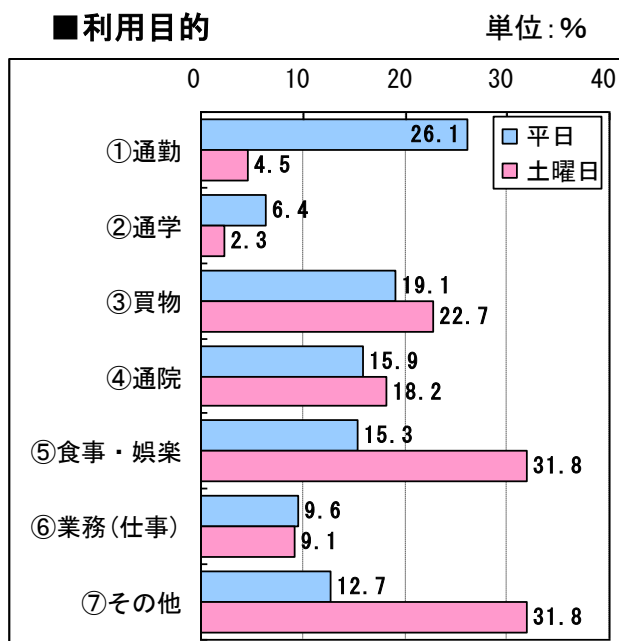
※調査日：平成23年7月14日(木)、
15日(金)、16日(土)

② 利用の目的

○平日の利用目的は、通勤・通学が32.5%、買物が19.1%である。

○土曜日の利用目的は、食事・娯楽、その他が31.8%と最も多く、次いで、買物が22.7%である。

○目的地は、平日、土曜日とも徳島駅周辺が多い。



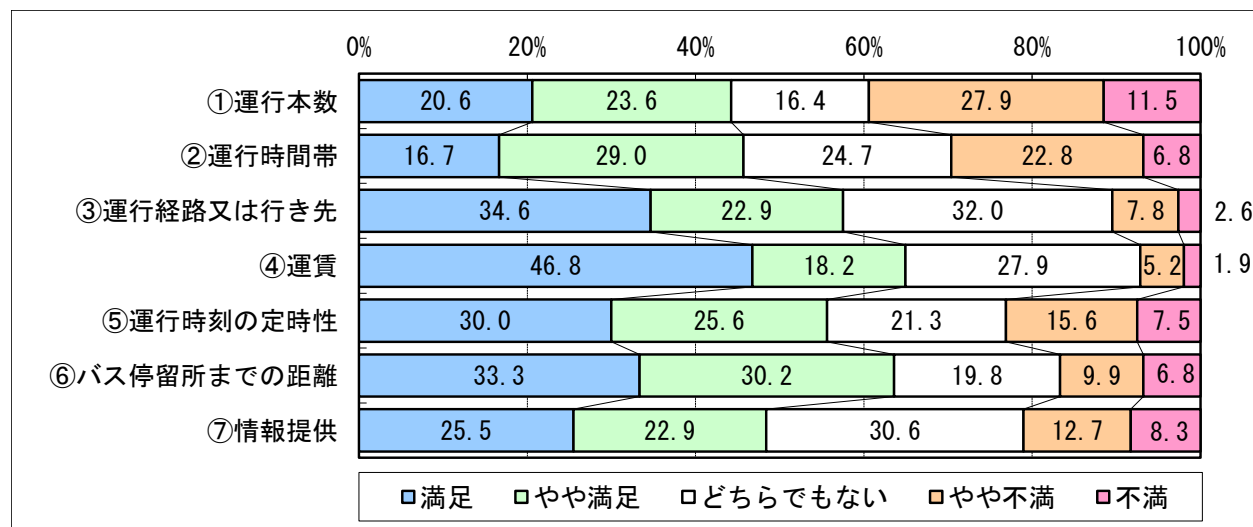
※複数回答可のため合計100%にならない

3 大神子線の運行概要等

(2)利用状況等

③サービスの満足度

○運賃、バス停までの距離、運行経路又は行き先に満足(満足+やや満足)している人の割合が多い。



④収支

○運行収支(H23)・・・営業収益17,518千円、営業費用32,073千円、収支率54.6%

4 実証運行計画(案) 不動線・大神子線

①運行ルート

【不動線】

○利用者の主な目的地である徳島駅・駅周辺、大学病院などを通るルートで、「運行経路又は行き先」に満足している人の割合が多い。

○田宮経由便は、佐古駅周辺の利用者が少なく、市中心部の競合路線の多い区間を通る。



◇中央病院経由便は現行どおりのルートとする。

◇田宮経由便は、北佐古一番町から三ツ合橋・前川町を経由するルートに変更する。

4 実証運行計画(案) 不動線・大神子線

①運行ルート



南田宮三丁目



北佐古一番町



三ツ合橋西



三ツ合橋東



水道局分庁舎前

《三ツ合橋経由ルート》

○新設ルート上の4ヶ所に停留所を新設する。

○既存ルート上に「南田宮三丁目」停留所を新設し、利便性向上を図る。

4 実証運行計画(案) 不動線・大神子線

①運行ルート

【大神子線】

○利用者の主な目的地である徳島駅・駅周辺などを通るルートで、「運行経路又は行き先」に満足している人の割合が多い。



現行どおりのルートとする。

②運賃

現行どおりとする。

- ・徳島駅 ～ 不動回転場 240円
- ・徳島駅 ～ 大神子テニスセンター 320円

4 実証運行計画(案) 不動線・大神子線

③ 運行事業者

<選定方法>

選定にあたっては、安全・円滑な運行や利用者の利便性確保等について、事業者に企画提案を求め、提案内容や業務執行力等が最も優れた者と契約するプロポーザル方式により実施した。

応募事業者2社のうち1社が辞退したため、残り1社の企画提案内容やヒアリングによる審査を行い、次の事業者に決定した。

運行事業者: 徳島バス株式会社

4 実証運行計画(案) 不動線・大神子線

④運行車両

徳島バスの車両を使用



※徳島バス直営路線の車両と区別するため、写真のとおりデザインを施す。
※大神子線の一部の便については、小型車両を導入する。

4 実証運行計画(案) 不動線・大神子線

⑤停留所

- ・大神子線は現行どおりとする。
- ・不動線の既存ルートにおいて、徳島市営バスと徳島バスが同じ場所に設置している停留所で異なる名称の停留所があるため、次のとおり名称を変更し統一する。

(旧)「中島田3丁目」 → (新)「中島田」

⑥運行ダイヤ

【見直し方針】

- 徳島駅からの発車時刻が競合する便については、ダイヤ調整を行う。
- 大神子線について、自動車試験場から大神子テニスセンターまでの区間で利用者の少ない便を減便し、利用が見込まれる大神子団地(第二団地)を經由・発着する便を増便・新設する。

大型スーパーマーケットやふれあい健康館、病院等へのアクセス向上として、市営バス南部循環線への乗り継ぎを考慮したダイヤ調整を行う。

4 実証運行計画(案)

不動線・大神子線

⑥運行ダイヤ

《不動線》

平日

【不動回転場 → 徳島駅】

●不動回転場8:50発、10:05発、12:05発、14:05発、16:05発、18:05発の田宮経由便について、三ツ合橋ルートに変更し、競合調整により8:50発、18:05発を8:55発、18:15発に変更

●中央病院経由は現行どおりとする。

【徳島駅 → 不動回転場】

●徳島駅8:25発、9:40発、11:40発、13:40発、15:40発、17:35発の田宮経由便について、三ツ合橋ルートに変更し、競合調整により8:25発、17:35発を8:30発、17:45発に変更

●中央病院経由は現行どおりとする。

■不動回転場→徳島駅

不動回転場	三ツ合橋西	中央病院・ 大学病院	徳島駅
時 分	時 分	時 分	時 分
6 50		7 3	7 13
7 20		7 33	7 43
7 45		7 58	8 8
8 55	9 13		9 21
10 5	10 23		10 31
11 5		11 18	11 28
12 5	12 23		12 31
13 5		13 18	13 28
14 5	14 23		14 31
15 5		15 18	15 28
16 5	16 23		16 31
17 15		17 28	17 38
18 15	18 33		18 41
18 45		18 58	19 8
19 55		20 8	20 16

■徳島駅→不動回転場

徳島駅	中央病院・ 大学病院	三ツ合橋西	不動回転場
時 分	時 分	時 分	時 分
7 20	7 30		7 36
8 30		8 36	8 50
9 40		9 46	10 0
10 40	10 50		10 56
11 40		11 46	12 0
12 40	12 50		12 56
13 40		13 46	14 0
14 40	14 50		14 56
15 40		15 46	16 0
16 50	17 0		17 6
17 45		17 51	18 5
18 15	18 25		18 31
19 30	19 38		19 44

■ : 三ツ合橋を経由する便

4 実証運行計画(案)

不動線・大神子線

《不動線》

土日祝

【不動回転場 → 徳島駅】

●不動回転場8:50発、10:05発、12:05発、14:05発、16:05発の田宮経由便について、三ツ合橋ルートに変更し、競合調整により8:50発を8:55発に変更

●不動回転場7:45発、18:45発の中央病院経由は競合調整により、7:35発、18:40発に変更

【徳島駅 → 不動回転場】

●徳島駅8:25発、9:40発、11:40発、13:40発、15:40発の田宮経由便について、三ツ合橋ルートに変更し、競合調整により8:25発を8:30発に変更

●徳島駅7:20発、18:15発の中央病院経由は競合調整により、7:10発、18:10発に変更

■不動回転場→徳島駅

不動回転場	三ツ合橋西	中央病院・ 大学病院	徳島駅
時 分	時 分	時 分	時 分
6 50		7 3	7 13
7 35		7 48	7 58
8 55	9 13		9 21
10 5	10 23		10 31
11 5		11 18	11 28
12 5	12 23		12 31
14 5	14 23		14 31
15 5		15 18	15 28
16 5	16 23		16 31
17 15		17 28	17 38
18 40		18 53	19 3
19 55		20 8	20 16

■徳島駅→不動回転場

徳島駅	中央病院・ 大学病院	三ツ合橋西	不動回転場
時 分	時 分	時 分	時 分
7 10	7 20		7 26
8 30		8 36	8 50
9 40		9 46	10 0
10 40	10 50		10 56
11 40		11 46	12 0
13 40		13 46	14 0
14 40	14 50		14 56
15 40		15 46	16 0
16 50	17 0		17 6
18 10	18 20		18 26
19 30	19 38		19 44

■ : 三ツ合橋を経由する便

4 実証運行計画(案)

不動線・大神子線

《大神子線》

平日

●利用の少ない大神子テニスセンター7:20発、18:45発、19:25発を第二団地7:25発、18:45発、19:20発に変更

●徳島駅17:55発、18:45発について、大神子テニスセンター着から第二団地着に変更し、17:55発を18:05発に変更

●昼・夕の時間帯を中心に南部循環線との乗り継ぎを考慮したダイヤに変更(徳島駅、大神子テニスセンターの発車時刻を10~20分程度変更)

■大神子テニスセンター → 徳島駅

大神子テニスセンター	第二団地	大神子口	第一病院前	徳島駅
時 分	時 分	時 分	時 分	時 分
	7 25	7 29	7 36	7 54
8 40	8 48	8 52	8 59	9 17
9 15	9 23	9 27	9 34	9 52
12 10	12 18	12 22	12 29	12 47
13 35	13 43	13 47	13 54	14 12
16 25	16 33	16 37	16 44	17 2
17 45	17 53	17 57	18 4	18 22
	18 45	18 49	18 56	19 12
	19 20	19 25	19 30	19 44

■徳島駅 → 大神子テニスセンター

徳島駅	第一病院前	大神子口	第二団地	大神子テニスセンター
時 分	時 分	時 分	時 分	時 分
7 55	8 10	8 14		8 22
8 15	8 30	8 34	8 38	8 46
11 20	11 35	11 39	11 43	11 51
12 50	13 5	13 9	13 13	13 21
15 40	15 55	15 59	16 3	16 11
16 50	17 5	17 9	17 13	17 21
18 5	18 20	18 24	18 28	
18 45	19 0	19 4	19 8	

■ :新たに第二団地を經由・発着する便

4 実証運行計画(案)

不動線・大神子線

《大神子線》

土日祝

●利用の少ない大神子テニスセンター7:20発、18:45発を第二団地7:10発、18:55発に変更

●テニスの大会時の利用者のため、徳島駅8:15発を8:00発に繰り上げ

●徳島駅17:55発を18:15発に変更し、大神子テニスセンター着から第二団地着に変更

●昼・夕の時間帯を中心に南部循環線との乗り継ぎを考慮したダイヤに変更(徳島駅、大神子テニスセンターの発車時刻を5~15分程度変更)

■大神子テニスセンター → 徳島駅

大神子テニスセンター	第二団地	大神子口	第一病院前	徳島駅
時分	時分	時分	時分	時分
	7 10	7 14	7 21	7 39
9 0	9 8	9 12	9 19	9 37
11 50	11 58	12 2	12 9	12 27
13 35	13 43	13 47	13 54	14 12
16 25	16 33	16 37	16 44	17 2
17 40	17 48	17 52	17 59	18 17
	18 55	18 59	19 6	19 20

■徳島駅 → 大神子テニスセンター

徳島駅	第一病院前	大神子口	第二団地	大神子テニスセンター
時分	時分	時分	時分	時分
8 0	8 15	8 19		8 27
10 55	11 10	11 14	11 18	11 26
12 50	13 5	13 9	13 13	13 21
15 40	15 55	15 59	16 3	16 11
16 55	17 10	17 14	17 18	17 26
18 15	18 30	18 34	18 38	

■:新たに第二団地を經由・発着する便

4 実証運行計画(案)

不動線・大神子線

⑦運行開始予定日

平成25年10月1日

⑧収支予測(年間)

	運賃収入見込額 (千円)	運行経費見込額 (千円)	損 益 (千円)	収支率	利用者見込数 (人)
不動線	13,430	21,388	▲ 7,958	62.8%	69,916
大神子線	15,712	18,435	▲ 2,723	85.2%	81,720
合 計	29,142	39,823	▲ 10,681	73.2%	151,636

5 今後のスケジュール

作業項目	平成25年							平成26年			備考
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
運行許可手続き		↔									
停留所整備			↔								
PR活動、情報提供			↔								
実証運行開始		時刻表等配布			→						
利用者実態調査								↔			OD調査
地域公共交通会議の開催											

渋野線・五滝線の実証運行計画素案