

「平成25年度第2回徳島市地域公共交通会議」  
会議録（要約）

平成26年1月31日（金）  
午前10時～午前10時40分  
徳島市役所 8階 庁議室

1 開 会

2 会長あいさつ  
（鈴江第二副市長）

3 協議事項  
協議事項については、設置要綱第6条に基づき会長が議長となり、議事進行を執り行う。

（会 長）

それでは、事務局に替わりまして、議事の進行をさせていただきます。

はじめに、協議事項（1）の徳島市バス移行路線の運賃改定について、事務局から説明してください。

（事 務 局）

徳島市バス移行路線の運賃改定案の説明

（会 長）

ただいま説明のありました運賃改定案につきまして、ご質問等はありませんか？

（会 長）

ご意見等もないようですので、運賃改定につきましては、案のとおり、ご承認いただいてよろしいでしょうか？

（会 場）

異議なし。

（会 長）

ありがとうございました。

それでは、事務局は国への申請手続きを進めていくように。

(会 長)

つづきまして、協議事項（２）の渋野線・五滝線実証運行計画（素案）について事務局から説明してください。

(事 務 局)

渋野線・五滝線実証運行計画素案の説明

(会 長)

ただいま事務局から説明のありました計画（素案）につきまして、ご質問ご意見等はいかがでしょうか？

(委 員)

渋野線の運行ルートを渋野から丈六寺南まで延伸することにより、運行本数はどのように影響されるのか？

(事 務 局)

渋野線の運行本数は平日で11往復となっていますが、OD調査結果において、時間帯によっては利用者が少ない便もあるため、地元と協議を行い、減便を検討したいと考えています。現在の予定では、1往復の減便を考えています。なお、渋野から丈六寺までの延長は3.6km程度の延伸となります。

(委 員)

1往復の減便ということだが、時間帯によっては大きな問題ではないと思う。ただし、調査結果では最終便に不満が多いことや、運行本数自体も不満が多いことから、できる限り最終便を早めることはしないようにしてもらいたい。

(事 務 局)

この素案を検討するにあたり、地域のコミュニティ協議会の呼び掛けで地元説明会を開催したところ、多くの住民の方が参加されました。その中で、朝の始発を学生が利用するため、もう少し早くしてほしいといった意見をいただいております、利便性が向上するように考えていきたい。

(委 員)

2つ質問があり、1つは地元の要望からもあまり減便はできない状況と思うが、1便あたりの利用者数は6～12人程度となっているため、大きなバスはいらないと思うので、小さなバスで効率的に運行したらどうか？

もう一つは、渋野線が丈六寺まで延伸した場合、どのくらい利用者数が増えると想定しているのか？

(事務局)

小型バスは燃費が良いため、長期的には経費の削減が図られると考えています。ただし、小型バスは購入費が高く、中型バスと価格は同じくらいです。また、バス会社は1台のバスが1つの路線を運行するというのではなく、他の路線も運行することもあるため、小型バスだと他の路線に使えないこともあり、デメリットが生じてきます。渋野線は「とくしま動物園」があることや、五滝線は丈六団地もあり、利用も多いため、中型バスでの運行を予定しています。

丈六寺まで延伸した場合、どのくらい利用者が見込めるかについては、丈六団地の人口が2,100人程度であり、渋野線沿線の利用率や増便した事例としての川内循環線の利用者の増加割合等から試算した結果、平日が39人、休日16人の増加があると見込んでいます。

(委員)

五滝線について、一部の便で国道55号バイパスを経由するルートの新設となっているが、どの時間帯や便数を想定しているのか？

(事務局)

国道55号バイパスを運行する時間帯は、ふれあい健康館や市役所前を運行するため、高齢者の利用を想定し、昼間の時間帯で2往復程度の運行を考えています。

(会長)

他にご意見等もないようですので、本日も提案させていただきました素案をベースに、ただいま皆さまからいただきましたご提案、ご要望を踏まえ、進めていくということによろしいでしょうか？

(会場)

異議なし。

(会長)

ありがとうございました。

つづきまして、協議事項(3)のその他ですが、交通局から運賃改定に伴う定期券等について報告があります。それでは、説明をお願いします。

(交通局)

消費税引き上げに伴う定期券等の取扱いについての説明

(会長)

ただいま交通局から説明のありました定期券等について、ご質問ご意見等はございませんか？

(委 員)

消費税率の引き上げに伴い、運賃も値上げということで仕方がないが、均一区間が200円から210円になると払いにくくなると思うので、将来的にICカードを導入することは考えられないのか？

(交 通 局)

ICカードについては導入経費や維持管理費が非常に高額となるため、赤字である現状において導入は難しいです。

(会 長)

本日の議事につきましては以上でございますが、その他ご意見、ご質問等ございましたらご発言をお願いします。

(会 長)

ご意見等もございませんので、事務局に進行をお返しします。委員の皆さまには、議事の円滑な進行にご協力いただきありがとうございました。今後ともよろしく願い申しあげます。

4 閉 会