

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

協議会名： 徳島市地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|------------|---|---|------------------------|---|--|
| 徳島バス株式会社 | 川内循環線 (徳島駅～川内支所・富吉団地～徳島駅) | 利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。また、運行ダイヤのオープンデータ化を行い、利便性の向上に努めた。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B 年間目標102,758人に対し、58,147人の利用があった。 (新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った) | 利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、徳島駅前バス乗り場にデジタルサイネージの設置を行うなど、利便性の向上に努める。 |
| 徳島バス株式会社 | 渋野線 (徳島駅～動物園・渋野～丈六寺南) | 利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。また、運行ダイヤのオープンデータ化を行い、利便性の向上に努めた。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B 年間目標63,458人に対し、26,590人の利用があった。 (新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った) | 利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、徳島駅前バス乗り場にデジタルサイネージの設置を行うなど、利便性の向上に努める。 |
| 有限会社東丸タクシー | 応神ふれあいバス (①藤田荘～応神クリニック～マルナカ成長店 ②藤田荘～フジグラン北島～キョーエイ北島店) | 広報紙の新聞折り込みのほか、戸別訪問を行うなど新規利用者の増加に努めた。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B 年間目標3,695人に対し、2,025人の利用があった。 (新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った) | 地域コミュニティ組織と連携し、広報に努めるとともに、広報紙の新聞折り込みや戸別訪問を継続するなど新規利用者の増加に努める。 |
| 大木タクシー有限会社 | 上八万コミュニティバス (①セブンしらすぎ台店～アクアタウン東～ふくや小児科内科・コスモス八万店 ②セブンしらすぎ台～センチュリー3号公園～ふくや小児科内科・コスモス八万店 ③日比宇お地藏さん～明善保育所～日比宇お地藏さん) | 地域のコミュニティ組織と連携して広報を行ったほか、アンケート調査を行い、利用者や地域のニーズ把握に努めた。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | B 年間目標4,325人に対し、345人の利用があった。 (新型コロナウイルスの影響もあり、目標を下回った) | 地域コミュニティ組織と連携し、地域でのイベントなどを通じて広報や新規利用者の増加に努める。 |

【各評価項目の評価基準】

④事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
 B…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった。
 C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった。

⑤目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)。
 B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
 C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。