

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和2年1月24日

協議会名: 徳島市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
徳島バス株式会社	川内循環線 (徳島駅～川内支所・富吉団地～徳島駅)	利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。 また、バスロケーションシステムのPRを行い、利便性の向上に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標108,443人に対し、95,462人の利用があった。 (阿波おどりの中止や台風による運休もあり、目標を下回った)	利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、バスロケーションシステムを活用し、利便性の向上に努める。
徳島バス株式会社	渋野線 (徳島駅～動物園・渋野～丈六寺南)	利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。 また、バスロケーションシステムのPRを行い、利便性の向上に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 年間目標61,947人に対し、63,412人の利用があった。 (臨時便を運行したこともあり、目標を上回った)	利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、バスロケーションシステムを活用し、利便性の向上に努める。
有限会社東丸タクシー	応神ふれあいバス (①藤田荘～応神クリニック～マルナカ成長店 ②藤田荘～フジグラン北島～キョーエイ北島店)	平成30年10月から運行ルートの延伸・変更を実施した。 また、広報紙の新聞折り込みを行うなど新規利用者の増加に努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 年間目標4,953人に対し、2,111人の利用があった。 (新規利用者の伸び悩み、台風や大雨による運休もあり、目標を下回った)	平成30年10月からのルート延伸・変更の周知・PRや、地域に密着したきめ細かなサービス向上に努めるとともに、広報紙の新聞折り込みや戸別訪問を継続するなど新規利用者の増加に努める。

【各評価項目の評価基準】

④事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。
- B…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった。
- C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった。

⑤目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)。
- B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
- C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。