

徳島市地域公共交通網形成計画における取組施策の状況について（令和3年度）

令和2年3月に策定した「徳島市地域公共交通網形成計画」では、「将来にわたって、便利で持続可能な公共交通ネットワークの再構築」を目標とし、各取組施策を定めています。

この計画の推進にあたっては、「徳島市地域公共交通活性化協議会」に進捗状況等を報告し、意見を取組施策に反映させる等のPDCAサイクルによる進行管理を行うこととしております。

つきましては、令和3年度の実績の状況についてとりまとめましたので報告します。

計画における取組施策は次のとおり。令和3年度の主な取組実績については2ページ以降に掲載。

※掲載していない取組施策については、引き続き関係機関との協議及び調査・研究等を行った。

基本方針		取組施策
1 つくる		① バス路線網の整理・再編
		② 市バス路線の民間委託の推進
		③ 市バス高齢者等無料乗車制度の拡大
		④ バスの定時性の確保
2 まもる		⑤ コミュニティバスの運行・維持（応神ふれあいバス・上八万コミュニティバス）
		⑥ 地域の実情に応じた移動手段（コミュニティバス）の導入検討への支援
		⑦ 多様な交通手段の活用
3 つなぐ		⑧ 鉄道との連携（パターンダイヤ）
		⑨ 徳島駅前バスターミナルの方面別のりばへの再編
		⑩ 乗り継ぎ割引の導入（鉄道⇔バス、バス⇔バスなど）
		⑪ バス停利用環境の整備（上屋、ベンチなど）
		⑫ 既存施設の活用によるバス待ち環境の整備
		⑬ 鉄道駅やバス停周辺の自転車駐輪環境の整備
		4 そだてる
⑮ 鉄道駅やバス停での多言語による公共交通案内の充実		
⑯ 新たな運賃割引サービスの導入		
⑰ ノンステップバスの導入推進		
⑱ 交通事業者間、交通事業者と店舗等が連携した企画切符の充実		
コミュニティ・ネットワーク	⑲ ICTを活用した「バス情報の見える化」	
	⑳ バスマップの作成による情報発信	
	㉑ 公共交通に親しみ、魅力を感じてもらうイベントの開催	
	㉒ バリアフリー教室・バスの乗り方教室の開催	
	㉓ 高齢者の運転免許自主返納によるメリット制度のPR	
㉔ 「エコ通勤」の推進・呼び掛け		

計画における施策の取組内容

施策名	施策② 市バス路線の民間委託の推進						
取組内容	<p>○これまで、徳島市営バス路線移行・再編事業として、「徳島市地域公共交通総合連携計画」に基づき、市交通局が運行していた路線の運営を市長部局に移行し、平成30年度までに13路線（再編後）の運行業務の民間事業者への委託が完了した。</p> <p>○市交通局については、令和10年度末を目途に廃止の方針が示されていることから、引き続き、「徳島市地域公共交通網形成計画」の計画期間においても、民間バス事業者と連携・協力しながら、円滑な市バス路線の移行・民間委託を推進し、将来にわたって、持続可能な市バス路線網の維持・確保を目指す。</p>						
取組スケジュール	前期					後期	実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
	検討	検討・実施					徳島市 バス事業者

令和3年度の取組実績

取 組 実 績							
○市バス路線の移行及び民間委託の推移は、次のとおり。							
平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成30年度	令和3年度
川内線 宮島線 ※「川内循環線」 として運行中	天の原西線 一宮線 17号線	不動線 大神子線	洪野線 五滝線	中央循環線 南部循環線 山城線	市原・ 島田石橋線	法花線	中央市場線 新浜線※ 万代車庫線※ ※一部移行
○令和3年4月1日に中央市場線の全部と新浜線及び万代車庫線の一部を市長部局へ移行し、民間事業者（徳島バス）へ運行を委託し、実証運行を行っている。							
○一部移行となる新浜線及び万代車庫線は、市交通局と徳島バスとの共同で運行を行っている。							
○令和3年4月1日からの移行に合わせ、万代車庫線の日中の時間帯（主に10時台から16時台）について、パターンダイヤ化を実施した。（施策⑧参照）							
（令和3年度移行路線の便数内訳）							
中央市場線				（単位：便）			
運 行 区 間	平 日			土 日 祝 日			
	上り	下り	計	上り	下り	計	
徳島駅～沖洲マリンターミナル	3	2	5	3	2	5	
徳島駅～沖洲マリンターミナル （サテライト経由）	8	9	17	6	7	13	
徳島駅～オーシャン東九フェリー前 （サテライト経由）	2	2	4	2	2	4	
オーシャン東九フェリー前～徳島駅 （直行便）	2	/	2	2	/	2	
計	15	13	28	13	11	24	

新浜線

(単位：便)

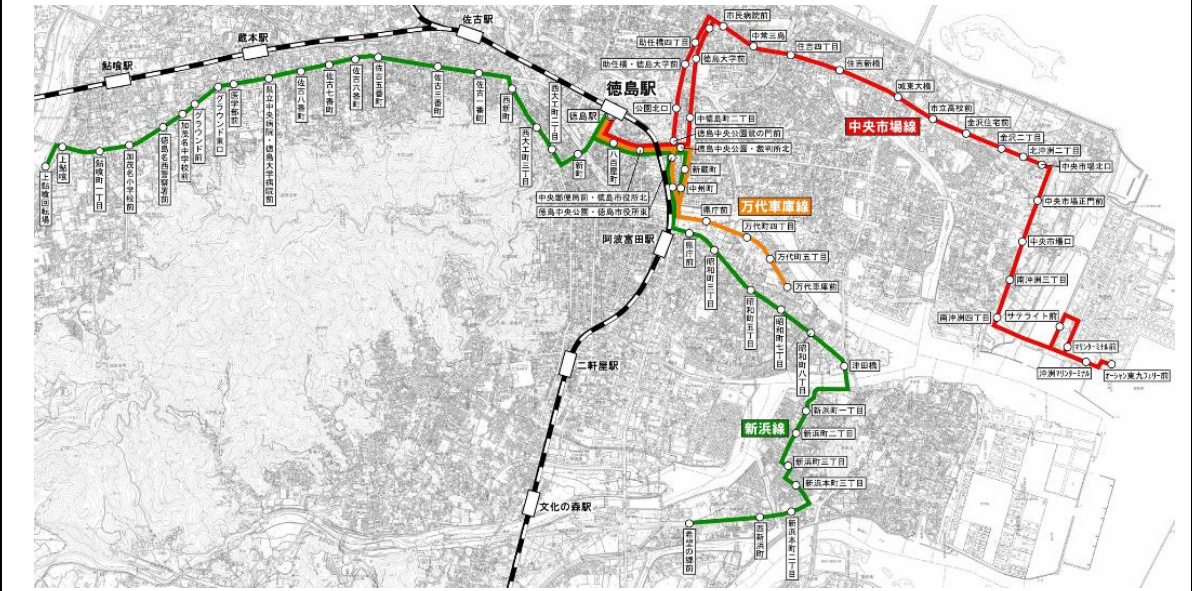
運行区間	運行事業者	平日			土日祝日		
		上り	下り	計	上り	下り	計
徳島駅～希望の郷前	交通局	0	1	1	0	0	0
	委託	7	7	14	9	9	18
希望の郷前～徳島駅～上鮎喰回転場	交通局	/	/	3	/	/	0
	委託			1			1
上鮎喰回転場～徳島駅～希望の郷前	交通局			1			0
	委託			2			1
計	交通局	5			0		
	委託	17			20		

万代車庫線

(単位：便)

運行区間	運行事業者	平日			土日祝日		
		上り	下り	計	上り	下り	計
徳島駅～万代車庫前	交通局	10	10	20	9	8	17
	委託	5	5	10	2	3	5
計		15	15	30	11	11	22

(運行ルート図：赤は中央市場線、緑は新浜線、黄は万代車庫線)



計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑤ コミュニティバスの運行・維持（応神ふれあいバス・上八万コミュニティバス）</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○地域住民等が運営する地域自主運行バスへの支援などの公共交通不便地域※の減少に向けた取り組みを進める。 ※公共交通不便地域とは（定義） 鉄道駅から半径 700m以遠、バス停から半径 300m以遠の地域</p> <p>○すでに運行しているコミュニティバスへの運行支援 引き続き、応神地区で運行している「応神ふれあいバス」（H23 年 12 月～）の運行・維持を支援する。</p> <p>○新たなコミュニティバスへの運行支援 上八万地区において、令和 2 年 4 月から予定している地域住民主体による「コミュニティバス」の運行を支援する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="408 734 866 1081">  </div> <div data-bbox="903 748 1394 1081">  </div> </div> <p style="text-align: center;"> 小型車両で運行されている 「応神ふれあいバス」 「上八万コミュニティバス」 運行ルート図 </p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	<p>実施</p>					<p>地域住民 交通事業者 徳島市</p>

令和 3 年度 of 取組実績は次ページに記載

令和3年度の取組実績

取組実績

○応神ふれあいバス

・運行開始から10周年を記念して、令和3年12月に、講演会や記念誌の発行を行った。

・トヨタモビリティ基金[※]を活用し作成したチラシを応神町内に配布し、周知広報を行った。

※より移動のし易い社会を創造するために平成26年8月に設立。

移動課題の解決を始めとする地域支援活動に対する助成の公募において、応神ふれあいバス運行事業が採択された。

・利用促進に向けて、地元コミュニティ協議会との連携を強化し、運営協議会、地域コミュニティ組織、徳島市の3者で協議を行った。

・現在の運行内容

火曜・木曜：キョーエイ北島店ルート、金曜：マルナカ成長店ルート、1日4往復8便

・令和3年度（2月末現在）の利用状況は次のとおり。

(単位:人)

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	合計
170	155	188	140	170	162	160	174	166	127	116	1,728



○上八万コミュニティバス

・令和3年3月から4月にかけて、利用者や地域のニーズを把握するため、地域住民を対象にアンケート調査を実施した。

・アンケート結果や運営委員会、地域コミュニティ組織、徳島市の3者で利用促進に向けた協議を行った結果、令和4年度から運行ルートの変更などを実施予定。

・運行開始から1周年を記念して、令和3年11月に、無料の乗車体験を行った。

・現在の運行内容

月曜：北ルート、水曜：南ルート、1日5便（往路2便、復路3便）

金曜：東ルート（循環ルート） 1日6便（往路3便、復路3便）

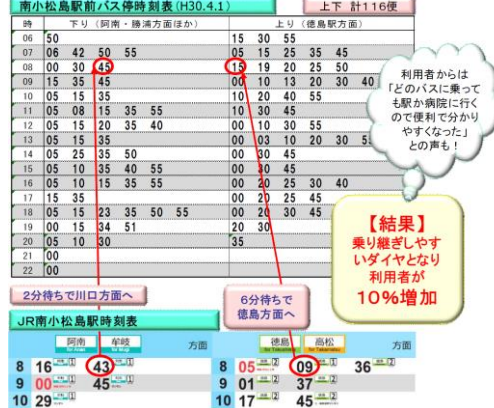
・令和3年度（2月末現在）の利用状況は次のとおり。

(単位:人)

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	合計
30	23	32	28	23	34	27	132	103	41	18	491




計画における施策の取組内容

施策名	施策⑧ 鉄道との連携（パターンダイヤ）																															
取組内容	<p>○鉄道とのダイヤの連携を図り、利用しやすいダイヤにするため、一定間隔で周期的に運行するパターンダイヤを路線バスにも導入する。</p> <p>○交通結節点における鉄道とバス、バス同士等のダイヤの相互調整による乗り継ぎの待ち時間が少ないダイヤを設定する（乗継時間を最少化）。</p> <p>○通勤・通学の時間帯に配慮したダイヤ設定を行うとともに、必要な便数を確保する。</p>																															
	 <p>南小松島駅での鉄道との連携（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p>																															
取組スケジュール	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">前期</th> <th>後期</th> <th rowspan="2">実施主体</th> </tr> <tr> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7~11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>検討</td> <td colspan="5">検討・実施</td> <td rowspan="2">徳島市 バス事業者</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					前期					後期	実施主体	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	検討	検討・実施					徳島市 バス事業者							実施主体
	前期					後期	実施主体																									
R2	R3	R4	R5	R6	R7~11																											
検討	検討・実施					徳島市 バス事業者																										
	徳島市 バス事業者																															

令和3年度の実績

取組実績						
<p>○令和3年4月1日のダイヤ改正で、法花方面・市原方面のほか、万代車庫線で日中の時間帯（主に10時台から16時台）を中心にパターンダイヤ化を実施した（施策①参照）。</p> <p>（例：万代車庫線 徳島駅発下り 平日ダイヤ）</p>						
現行			変更後			
8	5	50	8	5	50	➡
9		40	9		40	
10		35	10	15		
11	15	55	11	15		
12		35	12	15	35	
13	15		13	15		
14		45	14	15		
15		35	15	15	35	
16	15		16	15		
17		45	17	20	45	
18	15		18	15		

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑪ バス停利用環境の整備（上屋・ベンチなど）</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○バス利用者の待合環境改善のため、上屋やベンチなどの整備を継続・実施する。</p>  <p>上屋・ベンチ整備済みバス停の例（南末広町中・イオンモール前バス停）</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	<p>継続・実施</p>					<p>徳島市 バス事業者</p>

令和3年度の実績

<p>取組実績</p>	
<p>○徳島駅前市バスターミナル照明のLED化を行った。</p>	
	
<p>○鮎喰町1丁目（上り）バス停留所の表示板に、照明が内蔵されたソーラーパネル付き標識を設置した。</p>	
	
<p>○園瀬橋（上り）、上八万小学校前（下り）バス停留所にベンチを令和4年3月末に設置予定。</p>	

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑫ 既存施設の活用によるバス待ち環境の整備</p>							
<p>取組内容</p>	<p>○鉄道駅舎や公共・商業施設等のスペースにバス接近表示器の設置やバス路線図・時刻表の掲示などにより、バス待ち施設として活用する。</p> <div data-bbox="707 369 1042 689" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="667 696 1082 775">コンビニ・商店を活用した「バス待ち処」 (熊本市)</p> <div data-bbox="549 781 906 1218" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="927 781 1246 1218" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="587 1227 1182 1305">バスの接近表示 (左：デジタルサイネージ、右：画面) (京成バス)</p>							
<p>取組スケジュール</p>	前期		後期			実施主体		
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11		
	調査・研究		検討・実施					徳島市 交通事業者 沿線商業施設

令和3年度の取組実績は次ページに記載

令和3年度の取組実績

取組実績

○徳島駅前バスターミナルの各乗り場にデジタルサイネージを計12台設置した。




計画における施策の取組内容

施策名	施策⑬ 鉄道駅やバス停周辺の自転車駐輪環境の整備						
取組内容	○公共交通の利用促進及び利用者の利便性向上のため、鉄道駅・バス停から自宅や目的地までの2次交通手段・公共交通の補完としての自転車の駐輪場を、鉄道駅やバス停周辺に整備する。						
							
鉄道駅に設置された駐輪場 (文化の森駅)		バス停に併設した駐輪場 (法花回転場)				サイクル&バスライド (茅ヶ崎市)	
取組スケジュール	前期					後期	実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	
	調査	検討・実施					徳島市

令和3年度の取組実績

取組実績
○府中駅駅舎の適正規模建て替えに伴い、周辺に駐輪スペースを整備した。
 

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑭ キャッシュレス決済の導入</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○現金に代わる運賃決済手段の導入を検討する。 ○運賃支払いに係る利用者の負担を軽減し、乗降の円滑化、利便性の向上を図る。 ○交通系 IC カードのほか、商業系 IC カードや QR（二次元）コード・スマートフォンを利用したキャッシュレス決済の導入も合わせて検討する。</p> <div style="text-align: center;">  <p>2019年10月11日 四国交通株式会社 徳島バス株式会社</p> <p>QRコード決済サービス開始のお知らせ</p> <p>四国交通株式会社(本社:徳島県三好市、代表取締役社長 近藤 幸男)は、ALSO K綜合警備保障株式会社(本社:東京都港区、代表取締役社長 青山 幸泰)と、四国交通 阿波池田バスターミナルと、バス車内にてQRコード決済サービス(キャッシュレス・消費者還元事業)の提供を開始します。 四国交通株式会社ではサービスの提供により、経済産業省のキャッシュレスを使った5%ポイント還元(2020年6月まで)も可能となります。</p>  <p>四国交通 路線バス 若谷線</p>  <p>四国交通 高速バス「こゑのぼろエディ号」</p>  <p>四国交通 定期観光バス</p> </div> <p>バス車内での QR コード決済サービス開始のお知らせ (四国交通)</p>					
<p>取組スケジュール</p>	前期		後期			実施主体
	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11
	 <p>検討・実施</p>					<p>徳島市 交通事業者</p>

令和3年度の取組実績

取組実績
<p>○令和3年4月1日から、市交通局が運行する東部循環線、イオンモール徳島線及び沖洲・南海フェリー線で、キャッシュレス決済 (PayPay) を導入した。また、8月17日からLINEPay (沖洲・南海フェリー線は10月1日から対応)、令和4年1月27日からd払い、メルペイ、au PAY、楽天ペイにも対応した。 ○令和3年7月1日から、スマホ1日乗車券の販売を開始した。</p>


計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑰ ノンステップバスの導入推進</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○高齢者や障害者、妊娠している人などが快適に安全にバスを利用できるバリアフリー環境整備のため、ノンステップバスの導入を推進する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="408 396 847 723"> <p>川内循環バス (小型ノンステップバス)</p> </div> <div data-bbox="906 396 1350 723"> <p>ノンステップバスは車椅子に乗ったまま乗車可能 (徳島市 HP)</p> </div> </div>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	<p>継続・実施</p>					<p>徳島市 バス事業者</p>

令和3年度 of 取組実績

取組実績																																										
<p>○令和3年度の導入状況は次のとおり。</p>																																										
<p>ノンステップバスの導入率は80%から84.7%に上昇した。</p>																																										
<p>(令和3年4月1日現在)</p>																																										
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>車両数</th> <th>ノンステップ</th> <th>導入率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通局</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>市委託路線</td> <td>54</td> <td>42</td> <td>77.8%</td> </tr> <tr> <td>徳島バス</td> <td>101</td> <td>78</td> <td>77.2%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>175</td> <td>140</td> <td>80.0%</td> </tr> </tbody> </table>	区分	車両数	ノンステップ	導入率	交通局	20	20	100.0%	市委託路線	54	42	77.8%	徳島バス	101	78	77.2%	合計	175	140	80.0%	<p>⇒</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>車両数</th> <th>ノンステップ</th> <th>導入率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通局</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>市委託路線</td> <td>54</td> <td>45</td> <td>83.3%</td> </tr> <tr> <td>徳島バス</td> <td>103</td> <td>85</td> <td>82.5%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>177</td> <td>150</td> <td>84.7%</td> </tr> </tbody> </table>	区分	車両数	ノンステップ	導入率	交通局	20	20	100.0%	市委託路線	54	45	83.3%	徳島バス	103	85	82.5%	合計	177	150	84.7%
区分	車両数	ノンステップ	導入率																																							
交通局	20	20	100.0%																																							
市委託路線	54	42	77.8%																																							
徳島バス	101	78	77.2%																																							
合計	175	140	80.0%																																							
区分	車両数	ノンステップ	導入率																																							
交通局	20	20	100.0%																																							
市委託路線	54	45	83.3%																																							
徳島バス	103	85	82.5%																																							
合計	177	150	84.7%																																							

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑱ 交通事業者間、交通事業者と店舗等が連携した企画切符の充実</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○鉄道・バス等の交通事業者と沿線商業施設等が連携・協力し、フリーきっぷ等を企画・販売し、公共交通の利用と沿線商業施設等の活性化の両立を図る。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>島原半島周遊パス（島原鉄道）</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>遠鉄ぶらりきっぷ（遠州鉄道）</p> </div> </div>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>
	<p>検討・実施</p>					
	<p>徳島市 交通事業者 沿線商業施設 関係機関</p>					

令和3年度の実績

取組実績
<p>○徳島県が、利用者が大きく落ち込んだ公共交通機関の需要喚起を図るため、徳島県内の鉄道、路線バスなどに使用できる「とくしまプレミアム交通券」を発売した。 (利用期間：令和2年11月25日～令和4年11月30日) (販売実績：144,684セット) ※令和4年3月10日現在</p> <p>○令和3年4月1日～4月28日の間、イオンモール徳島への市営バス平日乗り入れ開始を記念し、市営バス割引乗車券を配布する「イオンモール徳島バス停乗り入れキャンペーン」を行った。</p> <p>○徳島観光型 MaaS 実証実験協議会による実証実験「くるくるなるとデジタル周遊チケット」の一環として、徳島市バス、徳島バス、JR四国の普通列車（徳島～鳴門間）が2日間乗り放題となるデジタルフリーパス「JR・徳島バスフリーパス」を発売した。 (利用期間：令和3年10月15日～令和4年1月31日) (販売実績：75枚)</p> <p>○令和4年1月1日～1月10日の間、新成人を対象に、徳島駅からイオンモール徳島間の交通局運行路線の運賃を無料とする、「新成人応援無料乗車キャンペーン」を行った。</p> <p>○その他、商業施設との連携について、検討を行った。</p>

計画における施策の取組内容

施策名	施策⑱ ICT を活用した「バス情報の見える化」				
取組内容	<p>○既存の経路検索サイトに対してバスロケーションシステムのオープンデータを提供し、路線バスや鉄道を組み合わせたダイヤ検索を可能にする。</p> <p>○現在サービスを提供している「とくしまバス Navi いまドコなん」を効果的に周知・PR し、バス情報の見える化を進め、利用を促進する。</p>				
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="406 616 853 996"> <p>「とくしまバス Navi いまドコなん」 (徳島市)</p> </div> <div data-bbox="925 459 1332 907"> <p>福岡市の MaaS*アプリ「my route」(国土交通省) *MaaS: IT や AI (人工知能) を活用して出発地から目的地までの移動に係る検索・予約・決済などをオンライン上で一括して提供するサービス</p> </div> </div>				
取組スケジュール	前期			後期	実施主体
	R2	R3	R4	R5	
<p>検討・実施</p>					

令和3年度の取組実績

取組実績	
<p>○令和3年4月から、Google マップで路線バスの運行経路や時刻、最寄りのバス停などが表示される乗換案内サービスを開始した。</p> <p>○「とくしまバス Navi いまドコなん」を市の広報紙(7月15日号)で周知を行った。</p>	<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">停留所の安全確保対策にご理解とご協力を</p> <p>バスが停留所に停車したときに、横断歩道や交差点にその車体がかかるなど事故を誘発する危険性があり、安全確保対策が必要な停留所が、市内に53カ所存在します。</p> <p>他県では、このような停留所に停車したバスの後方を児童が横断した際に、対向車線の自動車にはねられて死亡する事故が起きています。</p> <p>徳島市では、現在、運行事業者とともに、安全な場所への停留所の移設などに取り組んでいますので、ご理解とご協力をお願いします。</p> <p>バスに乗り降りする際には、周囲の安全をよく確かめてください。また、運転時に、停車しているバスの横を通過する際は、歩行者がいけないが注意するなど安全運転を心掛けましょう。</p> <p>[問い合わせ先] 地域交通課(☎621-5535 ☎623-1066)、徳島バス(☎622-1811)、交通局(☎623-2154 ☎623-8958)</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> </div>

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策② 公共交通に親しみ、魅力を感じてもらうイベントの開催</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○バスや鉄道などに親しみを持ち、公共交通機関について、考えてもらう契機とするための啓発イベントを継続・開催し、市民・県民の路線バス・公共交通を利用する意識醸成を目的として、まちづくりにおける公共交通の重要性・必要性や、利用することが公共交通の維持につながることを呼び掛け・PR する。</p> <div data-bbox="625 456 1163 857" data-label="Image"> </div> <p>交通エコライフキャンペーン（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7～11</p>
	<p>継続・実施</p>					<p>徳島市 交通事業者 関係機関</p>

令和3年度の取組実績は次ページに記載

令和3年度の取組実績

取組実績

○令和3年10月30日にあすたむらんど徳島において、公共交通に親しんでもらうイベント「交通エコライフキャンペーン」を実施し、507名の参加があった。

【四国まるごと公共交通利用促進キャンペーン2021 関連企画】

交通エコライフキャンペーン

9月20日は、明治36年に京都において、日本で最初の国産バスが走った日といわれ、「バスの日」と定められています。また、10月14日は、明治5年に新橋～横浜間で日本初の鉄道が開通した日であり、「鉄道の日」と定められています。本イベントは、キャンペーンの一環として、公共交通に親しんでもらおうと企画実施しているものです。

お絵かきバス (徳島バス・四国大学フレンドリーキッズクラブ)
本物のバスに、お絵かきしてあげよう！

えいでいdeほんつ! (徳島バス)
的入れゲームに挑戦して、徳島バスグッズをゲットしよう！(支払いもあそび！)

体験コーナー (四国大学フレンドリーキッズクラブ)
大人形劇「バスのくまちゃん」
バスがしるし

■とき 令和3年10月30日(土) 午前10時から午後1時まで
■ところ あすたむらんど徳島ジャンボパラス

感染防止対策として入場制限を行います。新型コロナウイルスの感染拡大状況によっては内容変更・中止となる可能性があります。小売販売(中止の場合)は、徳島地区決済対策推進協議会HPをご覧ください。

【お問い合わせ】 徳島地区決済対策推進協議会・徳島県 徳島県次世代交通課 ☎088-621-2686

↓無料乗車券は、切り取って使ってください！

公共交通利用促進キャンペーン特典	公共交通利用促進キャンペーン特典
バス無料乗車券 身に着ける型紙に入っています	バス無料乗車券 身に着ける型紙に入っています
2021年 10月30日 限定	2021年 10月30日 限定
※乗車券は1人1枚限りです。 ※乗車券は、乗車時にバスに貼ってください。 ※乗車券は、乗車時にバスに貼ってください。	※乗車券は1人1枚限りです。 ※乗車券は、乗車時にバスに貼ってください。 ※乗車券は、乗車時にバスに貼ってください。

iDokan いまどこなん
とくしまバスNavii「いまどこなん」を使うと、「バスの乗車券」がバスが走ると同時に分かるよ。



○令和4年1月15日・16日にイオンモール徳島において、公共交通利用促進イベント「～乗り物に乗って、出かけよう～」を実施した。

すべてのプレゼントが当たるガチャガチャもあるよ!

～乗り物に乗って、出かけよう～

公共交通利用促進キャンペーン

参加無料

2022 1/15 (土)

2022 1/16 (日)

イオンモール徳島 1F UZUコート

スタッフ
専任スタッフのサポートで、お客様が安心してご利用いただけます。

水素バス乗車体験
水素バスに乗って、水素の威力を体験しよう！

DMVパーパークラフト
DMVパーパークラフトに乗って、DMVの魅力を体験しよう！

ガチャガチャ開封
ガチャガチャを開封し、プレゼントをゲットしよう！

※バス利用のしやすさを高めるための取り組みとして、本イベント期間中は、乗車券の発行・回収を省略させていただきます。詳しくは、各バス事業者のホームページをご覧ください。

計画における施策の取組内容

<p>施策名</p>	<p>施策⑳ 高齢者の運転免許自主返納によるメリット制度のPR</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○運転免許自主返納によるメリット制度をPRし、高齢者による自動車運転事故を未然に防ぐとともに、返納後の交通代替手段としての路線バスの利用を呼び掛ける。</p>  <p>高年齢者運転免許自主返納者対象優遇店ガイドブック (徳島県)</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
	<p>実施</p>						<p>徳島市 関係機関</p>

令和3年度の実績

<p>取組実績</p>	
<p>○徳島市民生委員児童委員協議会会長定例会でガイドブックを配布し、運転免許自主返納者が受けられるサービスのPRを行い、路線バスの利用を呼び掛けた。(令和3年8月6日)</p> 	