

## (1) 計画全般・まちづくりに関するご意見

意見の内容	市の考え方
<p>協議会だけでなく、若い世代から意見を収集してまちづくりに反映していくべきではないか。</p>	<p>ご指摘いただいた通り、若い世代の意見をまちづくりに反映していくことは非常に重要であると認識しており、ワークショップによる意見収集を考えております。今後、参加候補者へのヒアリング等を行っていきたいと考えておりますが、まちづくりに興味のある若い方で、お心当たりがあれば、徳島市までご連絡いただければ幸いです。 ※資料1 16ページ「16 ワークショップの開催(案)」を追記</p>
<p>ひょうたん島の周遊船もあり、水辺の活用は重要であると思う。計画区域に川を含めるべきではないか。</p>	<p>ご指摘いただいた通り、ひょうたん島の川の外側まで計画区域に含めました。 ※資料1 11ページ「11 主要事業の概要」左上の区域を変更</p>
<p>県市の事業整理のみでなく、既の実施されている民間事業者による域内での事業活動(イベント含む)についても把握し、共有していただきたい。</p>	<p>把握できているものについては次回以降共有したいと考えております。委員の皆様が行っている取組や、今後行おうとされている取組等があれば、ぜひ情報提供をお願いいたします。</p>
<p>少子高齢化は時代の流れであり、郊外型のショッピングセンターやネット販売が主流の今、駅前中心の活性化は時代に逆行している。</p>	<p>中心市街地において、商業を核とした活性化は限界を迎えていると考えております。商業だけでなく、快適性や安全性、中心市街地でしかできない体験等の提供により、活性化を図っていきたいと考えております。</p>
<p>資料が抽象的で何も伝わってこなかった。</p>	<p>今回の資料については、具体的な個別の事業といった各論ではなく、これからのまちづくりを考えるにあたっての基本的な考え方を共有するための資料として作成いたしました。今後の具体化等につきましては、委員の皆様のご意見を伺いながら、行ってまいりたいと考えております。</p>

# 事前意見と市の考え方

## (2) まちづくり会社に関するご意見

意見の内容	市の考え方
公民連携が何よりも重要とあるが、徳島都市開発㈱は公民どちらの立場か。	徳島都市開発㈱は徳島市の第3セクターとして、定款を変更することで、ビル管理会社ではなく、まちづくり会社として様々な業務に対応ができるようになりました。法人格としては株式会社ですが、まちづくり会社として良好な市街地を形成するためのまちづくりの推進を図る責務を有しています。今後、必要に応じて体制づくり等を行われると聞いております。 徳島市と徳島都市開発㈱が十分な連携を行うことはもちろんですが、まちづくりにあたっては、委員の皆様も同様に、ご協力をいただければ幸いです。
徳島都市開発㈱には、今後のまちづくりの中核を担い、リーダーシップを取り、率先垂範できる体制・人材はいるのか。	
徳島都市開発㈱にはビル管理会社ではなく、まちづくり会社として県市等とも協力し、外部コンサルに発注するのではなく直轄組織にて継続した取組ができるようお願いしたい。	

## (3) 目標指標に関するご意見

意見の内容	市の考え方
目標設定として、ランドマーク施設のみでなく、JR、バス、タクシー等の公共交通機関の利用者数も入れるべきではないか。	公共交通機関によっては統計的な数値を得ることが難しい場合等があり、目標指標として設定しておりません。
居住者＝夜間人口の意味合いが強いので、昼間人口(就業者)という切り口の目標設定も考慮する必要があるのではないか。	昼間人口は5年に1度実施される国勢調査を基本としており、毎年数値を得ることが難しいことから、ご指摘については課題として認識しておりますが、目標指標として設定しておりません。

# 事前意見と市の考え方

## (4) 事業に関するご意見

意見の内容	市の考え方
徳島文化芸術ホールだけでなく、新駅も建設予定である。計画の中に記載してほしい。	具体的な事業化はまだなされていないため、「徳島文化芸術ホール(仮称)整備事業」に新駅に関する記述を追記しました。 ※資料1 11ページ「11 主要事業の概要」右上に追記
西新町に恒久的なイベント会場を設置してはどうか。	同地区の今後のまちづくりにつきましては、地域の皆様と協議を行いながら進めてまいりたいと考えております。
ひょうたん島の区間だけでも鉄道を高架にできないか。	鉄道高架事業につきましては、関係者との協議を行いながら進めてまいりたいと考えております。
各四季において大規模なイベント開催を行うしか、人を集める方法はないのではないか。	市民アンケートにおいて、イベントが少ないという意見がありました。魅力あるイベントを開催していただくための方策として、公共空間等の開放・規制緩和を検討しております。委員の皆様におかれましても、イベントの開催にあたり、公共空間等の活用を検討されている場合は、ご相談いただければ幸いです。
行きたい方面へのバス乗り場の集約を行うことで便利になったと感じてもらえるのではないかと。	徳島駅前バスターミナルの方面別乗り場への再編については、徳島市地域公共交通網形成計画において交通結節機能の向上施策として掲げており、関係部局や交通事業者と連携を図りながら検討していきたいと考えております。
運営会社により使用の可否が分かれる「徳島市営バス乗車証」制度について、利便性の面からも見直しを行う必要があるのではないかと。	ご意見については、今後の情勢を鑑みながら判断していきたいと考えております。
アミコビルの大規模リニューアルが進められているが、計画との整合は取れているか。後戻りにならないか。	アミコビルの再生につきましては、商業機能だけでなく、まちの拠点としての機能を持った施設に改修される予定であると聞いており、本計画との整合性は十分に取れると考えております。
現時点での掲載予定事業に、「それぞれの事業の予算」、「各グループ内での優先順位」を掲載してほしい。	事業の予算につきましては、毎年度の議会を経て承認・実施されるものであり、また事業によって必要な期間やタイミングが異なることから、事業の予算及び優先順位について、掲載することは難しく、ご理解いただければ幸いです。